



# MANGUSTA

Energiesparender  
Homelift

Energie-  
effiziente  
Elektrische  
Aufzüge



# INHALTSVERZEICHNIS

---

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>01 WeAre</b>                                                            | <b>06</b> |
| Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt | 06        |
| <b>02 Unsere Technologie</b>                                               | <b>08</b> |
| Patentierte Technologie ARE SMART-POWER                                    | 08        |
| Anti-Blackout-System                                                       | 10        |
| Maximale Leistungsaufnahme                                                 | 12        |
| Energierückgewinnung                                                       | 14        |
| SOL-ARE aufladung duch Photovoltaik-Paneele                                | 16        |
| Weitere Vorteile                                                           | 18        |
| <b>03 Konfiguration</b>                                                    | <b>20</b> |
| Projekte nach Maß                                                          | 20        |
| Versionen                                                                  | 22        |
| Automatische Türen                                                         | 24        |
| Drehtüren                                                                  | 26        |
| Kabine Monolith                                                            | 32        |
| Kabine Elegant                                                             | 36        |
| Metallische Struktur                                                       | 38        |
| <b>04 Oberflächen</b>                                                      | <b>42</b> |
| <b>05 Zubehör</b>                                                          | <b>50</b> |
| <b>06 Technische Merkmale</b>                                              | <b>56</b> |

# WeAre

**Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt**

**Mehr als 15 Jahre Entwicklung**

A.R.E Srl entsteht im Jahr 2009 auf der Grundlage einer futuristischen Vision von Franco Antonelli, einem Pionier in der Aufzugsindustrie. Dank seiner bereits seit 1953 gesammelten Erfahrungen und Erkenntnissen, die Meilensteine in der Branche gesetzt haben, hat er die Art und Weise, wie wir Aufzüge konstruieren, revolutioniert.

1995 stellte sich Franco einer ganz besonderen Herausforderung in Form eines Zugangsproblems für eine behinderte Person, dem nach den geltenden Vorschriften mit einem herkömmlichen Aufzug nicht beizukommen war. So entwickelte er eine innovative Technologie für Aufzüge. Dank seines Erfindungsgeistes konnten die Aufzüge nun die herkömmliche Begrenzung von 4 Metern überwinden und sich von Produkten, die als unsicher und nur begrenzt einbaufähig galten, in äußerst zuverlässige und vielseitige Lifte verwandeln.

Auch in den darauffolgenden Jahren wurde weiterhin unaufhörlich nach neuen Lösungen gestrebt. Im Jahr 2003 führte Antonelli eine weitere wichtige Innovation in der Aufzugsbranche ein: Er verwendete Akkus als Hauptstromgeber für Aufzüge. Bis dahin waren Akkus nur sporadisch eingesetzt worden und auch dann nur für Treppenlifte.

Die unternehmerische Vision von Franco Antonelli wurde 2009 mit der Gründung von A.R.E. umgesetzt (das Akronym steht für „Ascensori a Risparmio Energetico“, also „Energiesparende Aufzüge“). Unter der Leitung von Franco Antonellis Sohn Filippo investiert A.R.E. heute weiterhin in die technologische Forschung, um immer effizientere und modernere Lösungen zu entwickeln.

**+70**  
jahre  
erfahrung

**+300**  
vertragshändler

**+9500**  
installierte  
Anlagen



*Energieeffizienz war schon immer unser Ziel. Wir investieren laufend in die Entwicklung von Technologien, um innovative und energieeffiziente Lösungen anzubieten.*



# Unsere Technologie

## Patentierte Technologie ARE SMART-POWER®

Die erste akkubetriebene  
Homelift

**ARE**  
**SMART-POWER®**

MANGUSTA ist eine elektrische Homelift, die mit Akkus betrieben wird. Zum ersten Mal wurde sie 2009 auf dem Markt vorgestellt. MANGUSTA profitiert, wie alle unsere Aufzüge, von der Technologie ARE SMART-POWER.



### Anti-Blackout System

Das Hauptsystem für die Stromversorgung der MANGUSTA-homelift basiert auf der Verwendung von Akkus. Der Aufzug kann daher auch dann weiter verwendet werden, wenn der Strom plötzlich ausfällt. Der Aufzug steht also immer zur Verfügung und seine Sicherheit ist garantiert.



### Maximale Leistungsaufnahme

Die maximale Leistungsaufnahme der MANGUSTA-Homelift beträgt nur 130 W, vergleichbar mit derjenigen, die für den Betrieb eines normalen Haushaltsgeräts nötig ist.



### Maximale energieeffizienz

Die MANGUSTA-Homelift bietet höhere Leistungen als ein öldynamischer Aufzug mit einem niedrigeren Stromverbrauch.



### System zur rückgewinnung von Energie

Während des Gebrauchs geht die von der MANGUSTA-Homelift erzeugte Energie nicht einfach verloren. Sie wird in den Akkus gespeichert und bei späteren Fahrten wiederverwendet. Dies optimiert die Leistungen des Aufzugs und sorgt für eine deutliche Senkung der Kosten für die elektrische Energie.



### SOL-ARE Photovoltaik-Paneele

Die Möglichkeit, die MANGUSTA-Homelift mit Photovoltaik-Paneeelen auszustatten, erlaubt es, SONNENENERGIE als quelle erneuerbarer energie zu nutzen.

## Anti-Blackout System



Im Gegensatz zu anderen Herstellern basiert die Technologie von A.R.E auf der Verwendung von AKKUS als Hauptantriebssystem für seine Aufzüge.

Das Stromnetz wird nur dazu verwendet, das System zum Aufladen der Akkus zu betreiben. Diese Technologie sorgt dafür, dass MANGUSTA auch ann ganz normal funktioniert, wenn der Strom ausfällt (bis 60 Fahrten).

Dies ist das Konzept „FUNKTIONIERT IMMER“, das alle Aufzüge von A.R.E. gemeinsam haben.



# Maximale Leistungsaufnahme



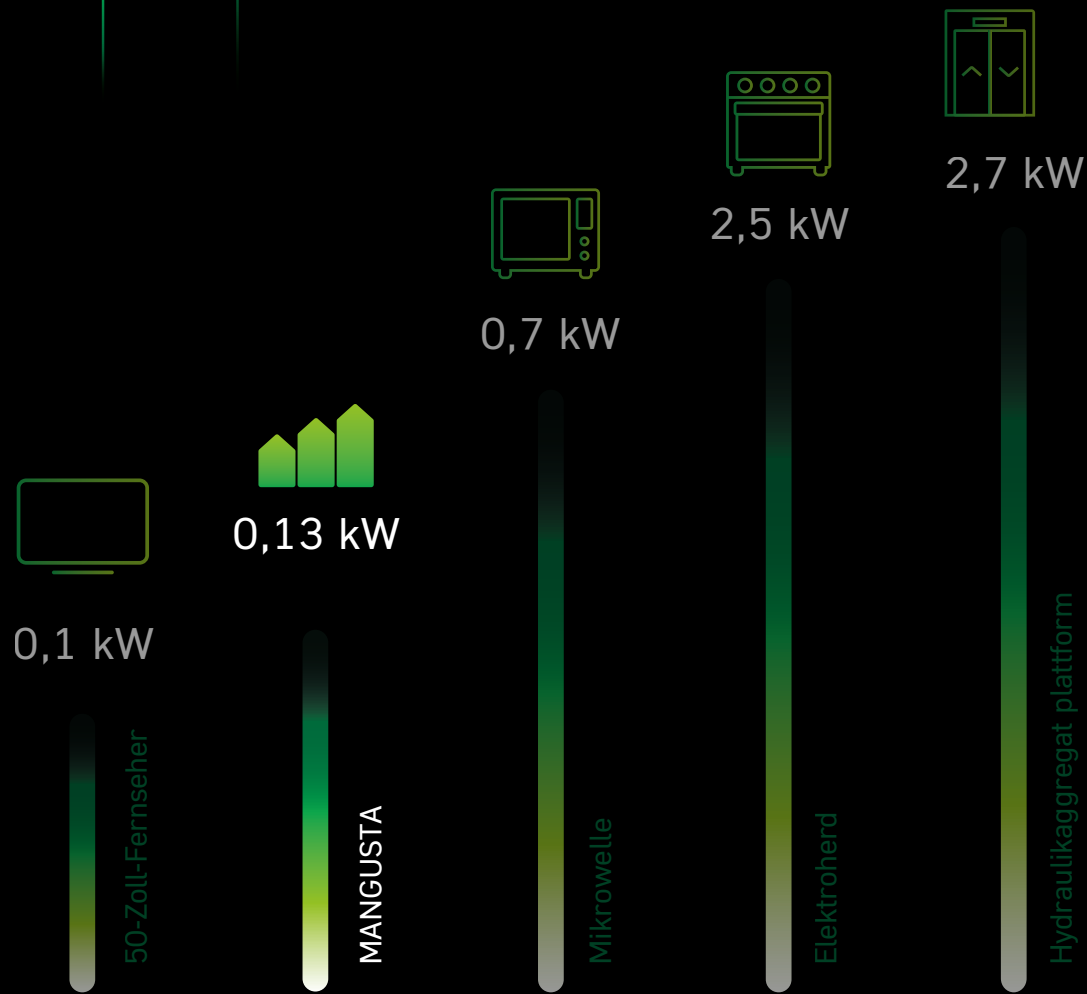
Die meisten Haushaltsstromverträge sehen eine zugesagte Leistung von 3 kW mit einer Toleranz von +10% vor, d.h. es ist möglich, bis zu 3,3 kW ohne zeitliche Begrenzung zu beziehen.

Wird dieser Grenzwert überschritten, unterbricht der Anbieter automatisch die Energiezufuhr. Der Schalter des Zählers "springt um" und muss daraufhin von Hand wieder aktiviert werden.

Geschieht dies häufig, weist das darauf hin, dass eine stärkere Leistung erforderlich ist, um den offensichtlich höheren Bedarf zu erfüllen. In solchen Fällen ist es nötig, beim Stromanbieter eine Erhöhung der Leistung anzufordern und den Vertrag anzupassen, was mit höheren Kosten einhergeht.

Die von A.R.E. entwickelte Technologie sorgt dafür, dass die maximale Leistungsaufnahme der MANGUSTA-HOMELIFT nur 0,13 kW beträgt, was in etwa einem herkömmlichen Hausgerät entspricht.

Es ist daher nicht notwendig, den vorhandenen Stromvertrag zu ändern, und ebenso wenig, einen weiteren Zähler mit einer höheren Leistung zu installieren. Der deutliche Vorteil liegt darin, dass die Kosten für die Stromversorgung nicht weiter steigen.

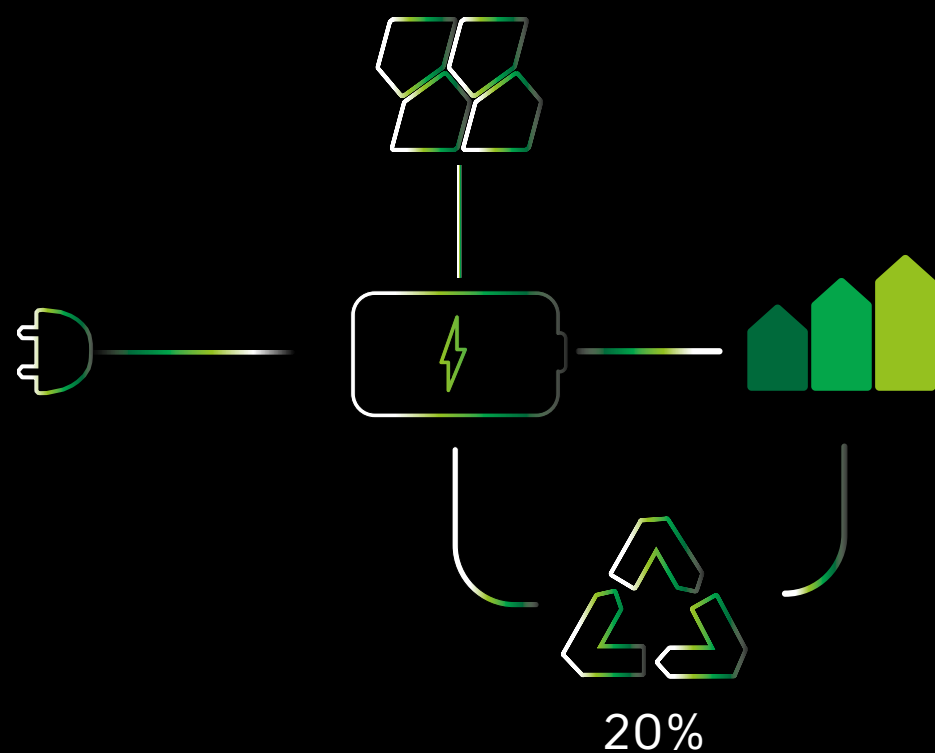


## Rückgewinnung der Energie



Die MANGUSTA-Homelift ist dazu imstande, während des normalen Gebrauchs Energie zu erzeugen, sowohl bei der Aufwärtsfahrt, wenn die Kabine leer ist, als auch bei der Abwärtsfahrt mit belegter Kabine. Die erzeugte Energie geht nicht verloren, sondern wird in den Akkus gespeichert und bei den folgenden Fahrten verwendet.

Durch die Nutzung dieser Technologie ist es bei einer von fünf Fahrten nicht notwendig, Energie aus dem Stromnetz zu entnehmen. Die Eigenversorgung garantiert eine ganz konkrete Senkung des Stromverbrauchs, die sich in niedrigeren Betriebskosten zeigt.



# SOL-ARE

## Aufladung durch Photovoltaik-Paneele



SOL-ARE® die patentierte technologische Innovation von ARE. Die wichtigste Funktion dieses Geräts ist es, die vom Solarpanel erzeugte Energie zu nutzen, um das Laden der Batterien zu optimieren.

### ENERGIE SPAREN

Das System wählt automatisch die ideale Energiequelle (öffentliches Stromnetz oder Solarpanel), um den Strombezug aus dem öffentlichen Netz zu minimieren, bis ein Verbrauch gleich Null erreicht ist.

### NACHHALTIGKEIT FÜR DIE UMWELT

Die Integration des Solarpanels unterstützt den Umweltschutz und fördert die Verwendung erneuerbarer Energien.

### AUTOMATISCHE VERWALTUNG DES BETRIEBSMODUS

SOL-ARE® verwaltet die Batterieladung intelligent und ändert automatisch den eingestellten Betriebsmodus, wenn die Nutzungshäufigkeit der Plattform dies erfordert.

### AUTOMATISCHE STEUERUNG DER ELEKTRISCHEN LEISTUNG

Das System entscheidet selbstständig über die Strommenge, die aus dem öffentlichen Netz eingespeist wird, und beachtet dabei die festgelegten Parameter für die Mindest- und die Höchstleistung.

### ZEITPROGRAMMIERUNG

Das Aufladen kann nach Uhrzeiten geregelt werden. So ist es möglich, die Strategie für das Aufladen an die täglichen Nutzungsgewohnheiten der Plattform anzupassen, um den Netzstromverbrauch auf das Mindestmaß zu senken.

SOL-ARE® verfügt über 3 verschiedene Betriebsarten, die der Benutzer stundenweise einstellen kann, je nachdem, welche Erwartungen er an die Nutzung der MANGUSTA-Homelift hat.



#### ECO FULL

für den Gebrauch während mäßiger Verkehrsstunden



#### ECO HYBRID

für den Gebrauch während der intensiven Verkehrsstunden



#### ECO NIGHT

in den Stunden mit wenig oder gar keinem Verkehr zu benutzen



SOL-ARE®



## Weitere Vorteile

### Mehr als energieersparnis



#### Komfort und Ruhe

“Weiche“ Anfahrten und Halte, Anhaltegenauigkeit und Ruhe sind die unterscheidenden Merkmale der MANGUSTA-Homelift, konzipiert und gebaut, um Ihnen maximalen Komfort zu bieten.



#### Kein Maschinen- raum nötig

Bei der MANGUSTA-Homelift ist kein eigener Raum nötig, um öldynamische Zentralen und Bedientafeln unterzubringen. Das Antriebsaggregat befindet sich im Aufzugsschacht und die Bedientafel kann in eine Etagentür integriert werden.



#### Sicherheit

Die MANGUSTA-Homelift ist mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgestattet, der unkontrollierte Bewegungen der Kabine verhindert - wo auch immer sie sich gerade befindet. Dieser Begrenzer ist mit den Vorrichtungen vergleichbar, die in allen Aufzügen, die der EN-Norm 81-20, 5.6 entsprechen, vorschriftsmäßig vorhanden sind.



#### Unsere Führungsschienen

Die Führungsschienen der Plattform MANGUSTA sind auf Funktionalität, Effizienz und Ästhetik konzipiert. Sie sind aus Blech gefertigt und vereinfachen die Installation dank einer kompakten Doppelschienen-Konfiguration, die die vier Schienen der traditionellen Lösungen ersetzt. Ihre maximale Länge von 2400 mm macht die Handhabung einfacher und optimiert den Transport, so dass sie sich ideal für schmale oder vorhandene Schächte eignen. Da die Führungen ölfrei sind, bleiben sie sauber, und die Möglichkeit, sie zu lackieren, macht sie auch ideal für Panoramaaufzüge mit anspruchsvollem Design.

03

# Konfiguration

## Projekte nach maß

### Jede Mangusta ist ein Unikat

Sie sind einzigartig. Und genauso einzigartig sind die Projekte, die wir extra für Sie kreieren.

Jede einzelne Kundin, jeder einzelne Kunde, jedes einzelne Projekt verdient eine ganz spezielle Lösung. Genau dafür sind wir da: Um uns Ihrer Anforderungen anzunehmen und Ihre Ansprüche zu erfüllen.

Jede MANGUSTA-Homelift, die wir planen, ist ein Einzelstück, das individuell für Sie kreiert wurde. Unsere Technologie steht Ihnen zur Verfügung und durch die große Auswahl an Materialien und Farben ist es ein Leichtes, Lösungen zu finden, die jeden Anspruch erfüllen.



# Versionen

- Ohne Türen in der Kabine
- Falttür in der Kabine
- Automatische Türen

## Ohne Türen in der Kabine

Bei dieser Version erfolgt der Betrieb von der Kabine aus manuell ("in Anwesenheit des Bedieners") und die Mehrstrahl-Sicherheitslichtschränke, die sich über die gesamte Höhe erstreckt, ist immer vorhanden.



## Falttür in der Kabine

Die Falttür bietet die Möglichkeit des automatischen Betriebs von der Kabine aus - auch dann, wenn nur wenig Platz vorhanden ist.



## Automatische Türen

Diese Version von MANGUSTA ist vollautomatisch.

## Manuell

Die Taste ist während der gesamten Fahrt gedrückt zu halten.

## Automatisch

Die Taste ist zu drücken, um die Anlage zu starten, genau wie bei einem Aufzug.

| VERSION                  | AKTION DER NUTZER |               |
|--------------------------|-------------------|---------------|
|                          | IN DER KABINE     | AUF DER ETAGE |
| Ohne Türen in der Kabine | Manuell           | Automatisch   |
| Falttür in der Kabine    | Automatisch       | Automatisch   |
| Automatische Türen       | Automatisch       | Automatisch   |

# Automatische Türen

Automatische Eagentüren und Kabinentüren. Erhältlich mit Teleskopschiebetüren mit 2 Blätter, mit 3 Blätter und mittig schließend mit 2 oder 4 Blätter. Kabinenfalttüren mit elektronischem Steuerungssystem, mit Türblätter und Schwelle, Bewegung durch Sicherheitsdruckleiste gesteuert.



**STANDARD**  
*Standard-Modell*



**BRANDSCHUTZTÜR**  
*Optionale Modell*  
Automatische Brandschutztür EI 60 und EI-120.



**GLAS UND METALL**  
*Optionale Modell*  
Panoramatüren aus Verbundglas mit Metallrahmen.



**KOMPLETTGLAS**  
*Optionale Modell*  
Panoramatüren aus durchsichtigem Verbundglas, Befestigungselemente aus natürlich glänzendem Edelstahl

✓ RAL-lackierung | Kunststoffbeschichtetes Blech | Edelstahl | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**FALTTÜR**  
*Standard-Modell*  
Kabinentür



**PANORAMA-FALTTÜR**  
*Optionale Modul*  
Kabinentür

✓ RAL-lackierung | Edelstahl

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

# Drehtüren

Halbautomatische Drehtüren, Drehtüren mit manueller Öffnung und automatischer Schließung durch Rückholfeder. Durch die verschiedenen möglichen Kombinationen der Ausführung, Farben, Gläser und Größen eignen sich diese Türen für jede Umgebung. Im Lieferumfang der Tür ist der auf den Bildern gezeigte Aluminiumgriff enthalten.

## MIT FENSTERN



C1  
Standard-Modell



V1  
Optionale Modell



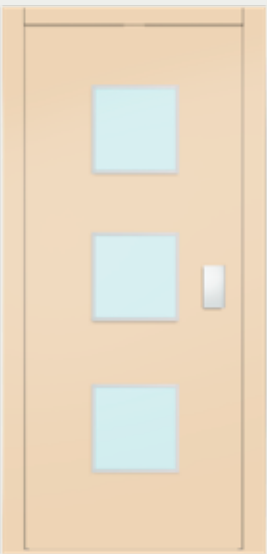
P1  
Optionale Modell



PS1  
Optionale Modell



V2  
Optionale Modell



V3  
Optionale Modell



D7  
Optionale Modell



D1  
Optionale Modell

✓ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung

✓ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**BRANDSCHUTZTÜR**  
*Optionale Modell*

Brandschutztür EI-120 mit einem Türblätler mit mechanischer Sicherheitsverriegelung. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



**THERMISCHE TRENNUNG**  
*Optionale Modell*

Tür mit thermischer Trennung mit einem Türblätler mit einem Wärmedurchgangskoeffizienten von  $U = 2,12W/mqK$ , Steinwolle im Türblätler und im Rahmen (verschachtelt). Kälteschutz-Anschlagdichtungen um den Rand der Tür und Kälteschutzprofil unten am Boden.



**ALUMINIUM**  
*Optionale Modell*

Panoramatür aus Aluminium mit einem Türblätler mit Sicherheitsverriegelung. Türblätler mit extrudiertem Aluminiumprofil und Panoramafenster ohne Glashalteleiste, Pfosten und Sturz aus extrudiertem Aluminium bei einer Größe von 100 mm, bei anderen Größen bestehen sie aus aluminiumbeschichtetem Blech, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



Rohrgriff aus Edelstahl T20



Profil aus natürlichem eloxiertem Aluminium, silberfarben

✓ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung

✓ Aluminium natürlich | Aluminium RAL-lackierung



**SICHERHEITSTÜR**  
*Optionale Modell*

Einflügelige Sicherheitstür (Drehtür) mit 70 mm Dicke und mechanischem Sicherheitsschloss. CISA-Zusatzsicherheitsschloss mit Halbzylinder, innenliegendem eingelassenem Knauf im Schacht und äußerem Schutzbeschlag (Defender). Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



**CRYSTAL**  
*Optionale Modell*

Tür „Crystal“ mit einem Türblatt mit Sicherheitsverriegelung. Türblätter aus gehärtetem Verbundglas, Griff und Scharniere aus Edelstahl, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch regulierbaren, hydraulischen Türschließer, der im Sturz angebracht und mit einem 90°-Stopper ausgestattet ist, Pfosten mit Schutzabdeckung



*Optionale Modell*

T20/30 | RC40 | TC30  
Profile aus natur eloxiertem Aluminium in Silberfarbe

✓ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung

✓ Edelstahl | RAL-lackierung



# Kabine Monolith

## Standard- Modell

### Modernes Design für ein exklusives Ergebnis

Die Kabine Monolith zeichnet sich durch ihre nüchterne und elegante Linie aus. Sie kann individuell gestaltet werden, um auch höchsten Anforderungen zu entsprechen.

Die Grundausstattung kann bereichert werden, indem man die Sockelleiste und das Bedienfeld aus anderen Materialien und Farben als die Wände wählt.

### Jedes Detail ist uns wichtig

Die Seitenpaneele sind so konzipiert, dass immer die richtige Proportion im Vergleich zum mittleren Paneel herrscht, ganz egal, wie groß die Kabine ist. Diese Proportion wird bei den Profilen der Kabinendecke fortgeführt. Das Ergebnis ist perfekte Harmonie.

### Stärker und ruhiger

Die vertikal linierten Wände sind nicht nur ästhetische Designelemente, sondern haben auch die doppelte Funktion, dass sie die Wände robuster machen und die Montage von Monolith vereinfachen.

Die exklusive Konzeption sorgt außerdem für eine deutliche Abnahme der Geräuscentfaltung durch kleinste Vibrationen. Dies alles trägt dazu bei, dass die MANGUSTA-Homelift noch leiser und komfortabel ist.

☑ Kunststoffbeschichtetes Blech | RAL-lackierung | Edelstahl



Halbspiegel (optional), Handlauf und Display (optional)



Sockel (optional), Bedienfeld aus Edelstahl für Kabine und Etage (optional), Display für Kabine und Etage (optional)



Sockel (optional), Kabinenbedienfeld (optional), Display in der Kabine und Handlauf (optional)

# Kabine Elegant

## Optionale

### Das neue Design-Angebot

Elegant ist die neue Kabinenreihe aus Kunststofflaminat mit modernstem Design - eben elegant.

☑ Kunststofflaminat

### Eine Einzelkabine, genauso einzigartig wie Ihre Ansprüche

Die neue Farbpalette für die Wände beinhaltet sowohl natürliche Holzfarbtöne als auch zartere und ungewöhnlichere Farben.

Die Ausführung in Holzoptik gibt die Eleganz des Holzes perfekt wieder, ohne Abstriche bei der Widerstandsfähigkeit zu machen, und wertet die Umgebung auf, in der die Kabine eingebaut wird.

Um auch höchste Anforderungen zu erfüllen, ist es möglich, nicht nur die Wandfarben, sondern auch die übrigen Farben individuell zu wählen.

Jede einzelne Kabine ist das Ergebnis der Zusammenstellung aus der großen Auswahl an Materialien - einzigartig und exklusiv.



### Die Eleganz des modernen Designs

Elegant Plus ist das innovativste Modell. Es bietet beschichtete, horizontal linierte Wände mit Profilen aus Kunststofflaminat. Die Wände sind mit Winkelstücken aus Edelstahl veredelt.

### Die Eleganz der Klassik

Elegant Unique ist das klassische und somit immer zeitgemäße Modell. Seine Wände sind mit Kunststofflaminat beschichtet und mit Winkelstücken und Sockeln aus Edelstahl geschmückt.



## Struktur aus Metall

MANGUSTA ist mit einem Schacht mit Metallstruktur erhältlich, der sowohl im Inneren als auch im Außenbereich von Gebäuden untergebracht werden kann.

Um allen Anforderungen zu entsprechen, können Laufstege zum Aussteigen (mit Geländern aus Metall oder Glas), komplett geschlossene Laufstege mit Kippfenstern, Regenschutzdächer (mit Ausfachung aus Blech oder Glas), Tore und Etagentüren mit RAL-Lackierung hinzugefügt werden.

Alle Strukturen entsprechen den geltenden Bauvorschriften. Es ist möglich, eine Ausfachung aus Glas und aus Blechplatten mit RAL-Lackierung zu erhalten.

☑ RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



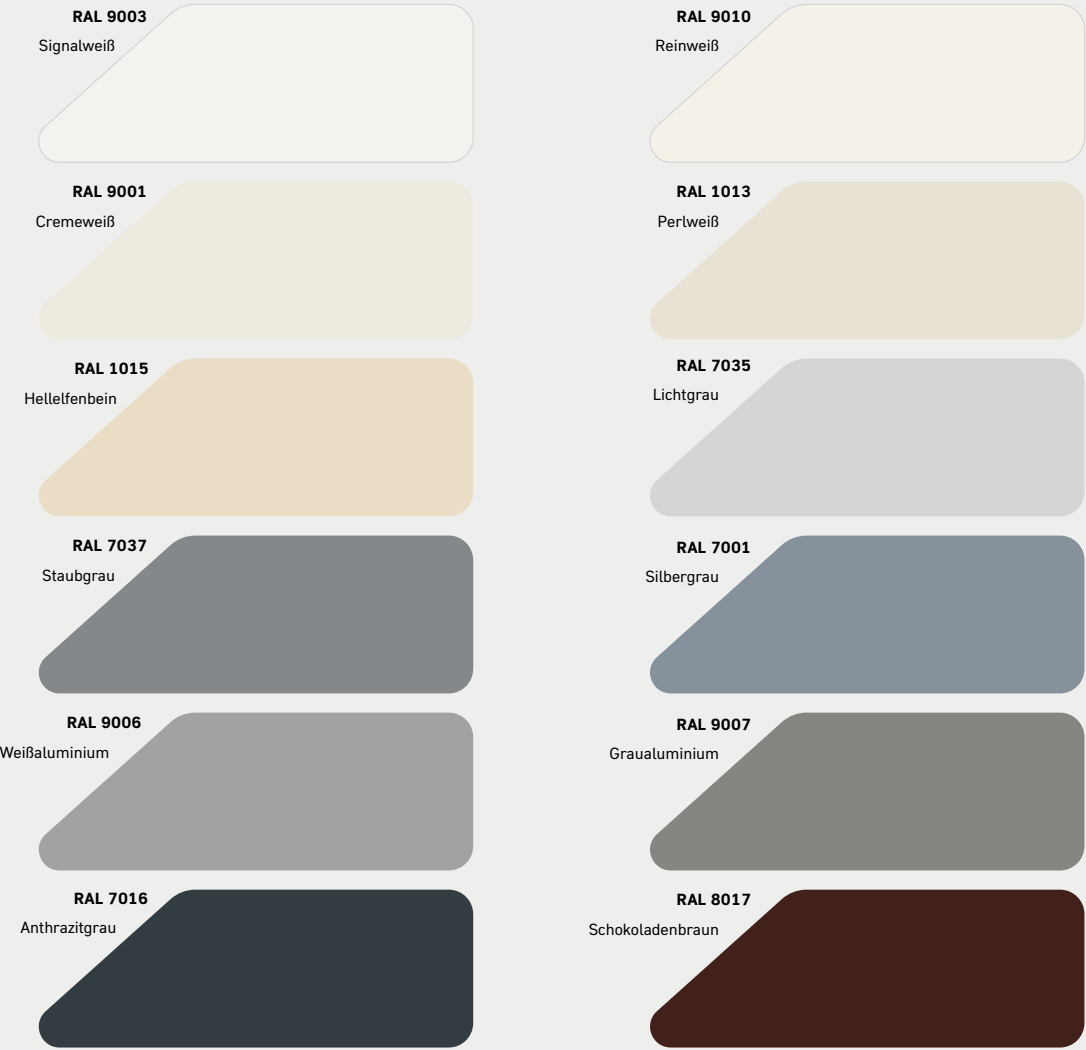


# Oberflächen

## RAL-lackierung<sup>1</sup>

*optionale<sup>2</sup>*

Die hier dargestellten Farben können von den tatsächlichen abweichen. Zur Auswahl der RAL-Farbe verwenden Sie bitte die offizielle RAL-Farbpaletten.



✓ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Drehtüren | Falttür in Kabine | Schrank | Struktur

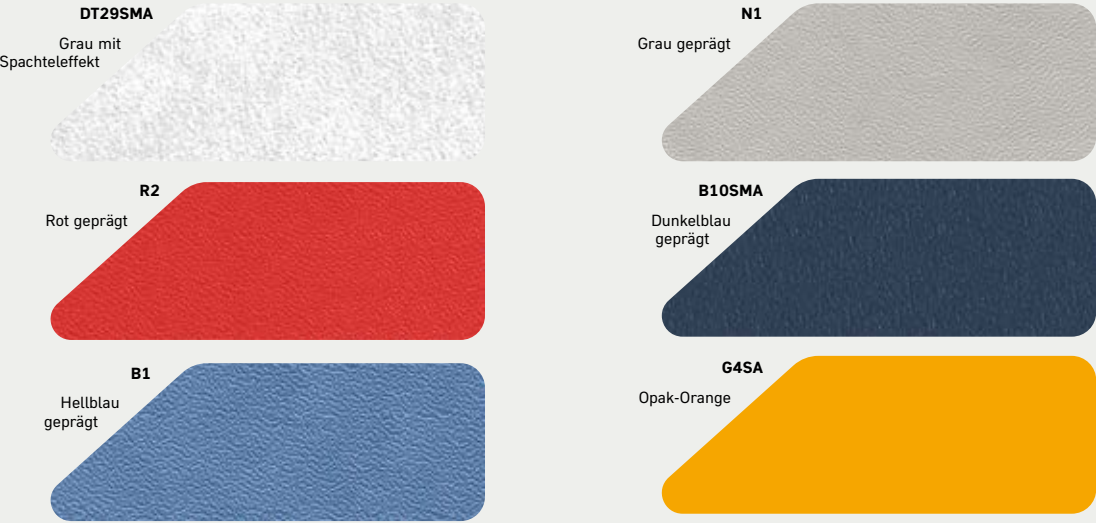
## Kunststoffbeschichtetes blech

*Standard- Modell<sup>1</sup>*

Per Für automatische Kabinentüren der Modelle 115 System, Minisill, Glas und Metall siehe die Ausführung der Etagentüren.



✓ Automatische Etagentüren | Schrank | Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren



✓ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren

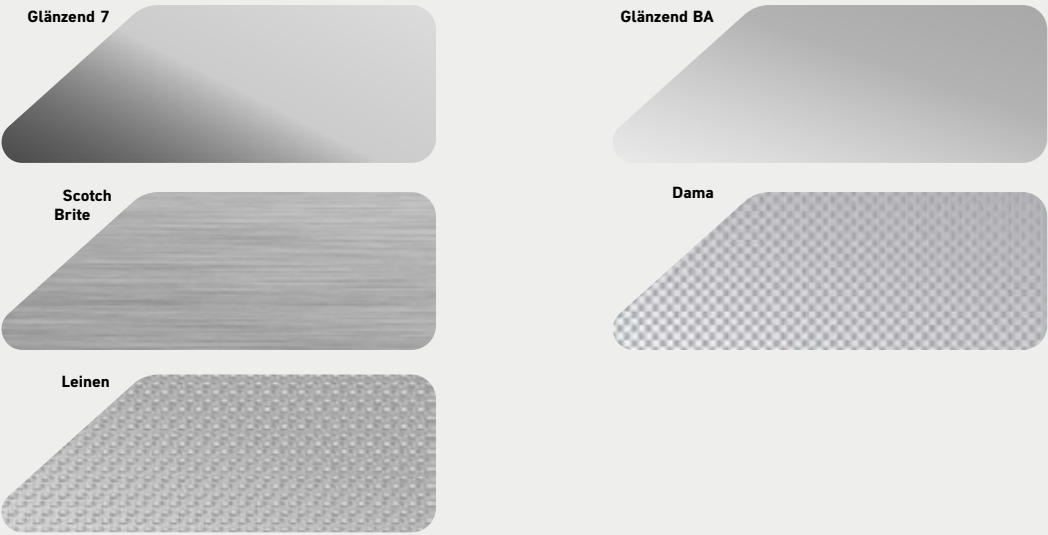
<sup>1</sup> Standard RAL-Farben. Alle Farben der offiziellen RAL-Palette außer Perlglanz und Metallic können gegen Aufpreis gewählt werden  
<sup>2</sup> Standard für automatische Türen, Drehtüren und Struktur  
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

<sup>1</sup> Für Kabinen- und automatische Kabinentüren  
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

# Edelstahl

optionale

Wir empfehlen, aus den verfügbaren Varianten gemäß der nachstehenden Tabelle zu wählen.

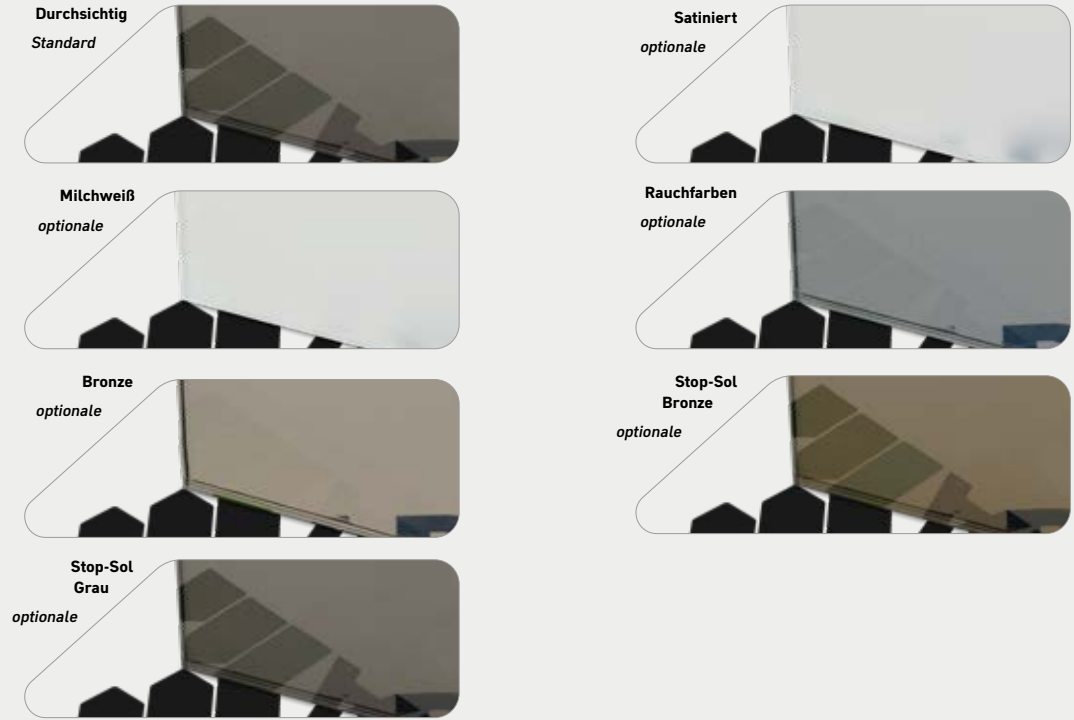


☑ Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Crystal Tür | Kabine Monolith | Falttür in Kabinentür | Schrank

| EDELSTAHL                 | Innen | Außen | In Meeresnähe |
|---------------------------|-------|-------|---------------|
| AISI 430 Scotch Brite     | ☑     | ×     | ×             |
| AISI 304 Halblänzender BA | ☑     | ☑     | ×             |
| AISI 304 Glänzend 7       | ☑     | ☑     | ×             |
| AISI 304 Dama             | ☑     | ☑     | ×             |
| AISI 304 Leinen           | ☑     | ☑     | ×             |
| AISI 316 Halblänzender BA | ☑     | ☑     | ☑             |

# Glas

Für jeden Bereich bieten wir die Möglichkeit, das Design zu wählen, das seinen Wert am besten unterstreicht.

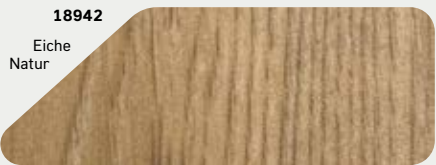


☑ Drehtur Fenster | Ausfachung Struktur | Crystal Tür | Aluminium Tür | Tür Glas und Metall  
Tür Komplettglas | Panorama-Kabinenwand | Panoramafalttür

# PVC

## Standard

Diese Fußböden haben eine PUR-Pearl-Oberfläche, eine Kombination aus Prägung und Lackierung, die für das charakteristische glatte und elegante, opake Aussehen sorgt. Sie sind sehr widerstandsfähig gegen Kratzer sowie sehr tritt- und verschleißfest.



Fußboden des Kunden

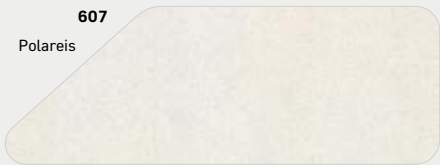
Eingerichtet für  
Fußboden des Kunden  
Max. Stärke 15 mm

☑ Kabine Monolith | Kabine Elegant

# Granit Touch

## optionale

Fußboden Agglomeratboden, das aus Granitkörnern, Quarz, Glas und Glasmaiksteinen gewonnen wird. Der Großteil der verwendeten Rohstoffe stammt aus recycelten Produkten. Die perfekte Kombination aus diesen Materialien schafft das richtige Gleichgewicht zwischen Technologie und Schutz der Umwelt.



☑ Kabine Monolith | Kabine Elegant

# Kunststofflaminat

## Standard <sup>1</sup>

Die Farbpalette enthält sowohl natürliche Holztöne als auch sanftere, raffiniertere Farben für jeden Geschmack.



☑ Kabine Elegant

# Übersicht über die oberflächen

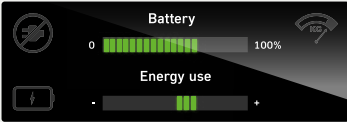
|                                 | Etagentüren |             | Kabinentüren |         | Kabine   |         | Schrank | Struktur |
|---------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------|----------|---------|---------|----------|
|                                 | Drehtür     | Automatisch | Automatisch  | Falttür | Monolith | Elegant |         |          |
| Rostschutz-Lackierung           | 0           | x           | x            | x       | x        | x       | 0       | x        |
| Verzinkt und mit RAL-Lackierung | 0           | 0           | x            | x       | x        | x       | 0       | 0        |
| RAL-Lackierung                  | DS          | DS          | 0            | 0/1     | 0        | x       | DS      | DS       |
| Edelstahl                       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0        | x       | 0       | 0        |
| KunststoffbeschichtetesBlech    | x           | 0           | DS           | x       | DS       | x       | 0       | x        |
| Kunststoff-Laminat              | x           | x           | DS           | x       | x        | DS      | x       | x        |
| Natürliches Aluminium           | 0           | x           | x            | x       | x        | x       | x       | x        |
| Aluminium RAL-Lackierung        | 0           | x           | x            | x       | x        | x       | x       | x        |

1 = serienmäßig RAL 9007 | 0 = optionale | DS = serienmäßig | x = nicht vorgesehen

<sup>1</sup> Standard nur für die Kabine Elegant  
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

# Oberflächen

## Display



**SMART <sup>1</sup>  
Standard**

Anzeige zur Visualisierung des Energieverbrauchs

- ✓ Kabinenanzeige



**TFT <sup>2</sup>  
optionale**

Hochauflösendes Display TFT Erhältlich in 4.3" e 2.8"

- ✓ Etagenanzeige



**SMART PLUS  
optionale**

Hochauflösendes Display TFT Erhältlich 7"

- ✓ Kabinenanzeige



**ICARO  
optionale**

LCD-Display Bildschirm aus durchsichtigem Polycarbonat, kratz- und stoßfest.

- ✓ Etagenanzeige

## Handlauf optionale



**GERADE  
ENDEN**

Edelstahl-Handlauf mit geraden Enden

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



**GEBOGENE  
ENDEN**

Holz-Handlauf mit gebogenen Halterungen und polierten Edelstahl-Enden

- ✓ Eichenholz
- ✓ Buchenholz

## Tasten



**STANDARD  
Standard**

Taste aus AISI 304 Edelstahl mit Braillebeschriftung.



**VANDALISMUSSCHUTZ IP54  
optionale**

Vandalensichere Taste mit Braillebeschriftung und Schutzgrad IP54.



# Bedienfeld in der Kabine

*optionale*



**VENICE <sup>1</sup>**

H 1900 mm, mit 7"-TFT-Display  
Nur für Anlagen mit automatischen Türen

- ✓ schwarzes Glas
- ✓ weißes Glas



**AIDA**

H 1900 mm, mit 7"-TFT-Display

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl

# Bedienfeld auf der Etage

*optionale*



**AIDA 65**

Breite 65 mm.  
Auch erhältlich mit flächenbündigem Icaro-Display.  
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



**AIDA 85**

Breite 85 mm.  
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



**SOFT 75**

Breite 75 mm.  
Auch erhältlich mit flächenbündigem Icaro-Display.  
Möglichkeit eines eingemauerten Kastens

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter blauer Edelstahl



**VENICE 80**

Breite 80 mm.  
Auch mit 2.8"-TFT-Ver-tikaldisplay erhältlich  
Nur mit Mauerbox installierbar

- ✓ schwarzes Glas
- ✓ weißes Glas

# Griffe

optionale



**R40**  
Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304  
40 x 15 x L 1260



**Q20**  
Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304  
20 x 20 x L 320



**RC40**  
Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304  
40 x 10 x L 500



**TC30**  
Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304  
ø30 x L 500  
ø30 x L 1000



**T20 - T30**  
Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304  
ø20 x L 300  
ø30 x L 500

# Aktivierungssysteme

optionale

## VANDALISMUSGESCHÜTZTE TASTATUR



Hintergrundbeleuchtet aus Metall, IP 66, bis zu 2 Kontakte.

✓ Kabine



Hintergrundbeleuchtet, IP 68, nur ein Kontakt 120 x 58 x 22 mm.

✓ Etage



## ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL

Elektronischer Schlüssel Vandalismusgeschützt. Ip51



## AKTIVIERUNGSSCHLÜSSEL

Schlüssel kontakt. IP 51  
verfügbar:  
- 2 Positionen, 1 Extraktion  
- 2 Positionen, 2 Extraktionen

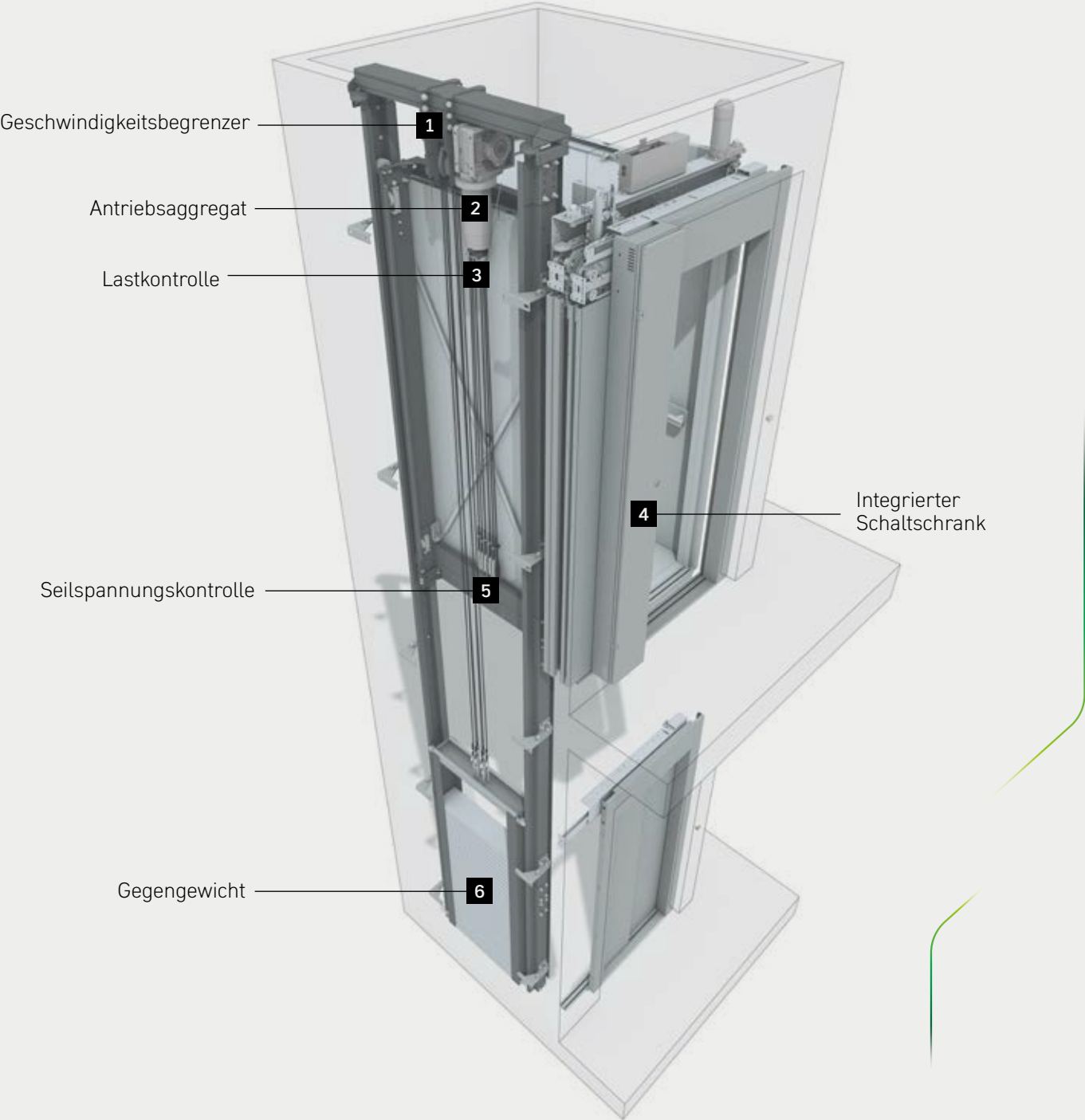
## AUTOMATISCHES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER DREHTÜREN

✓ Nur für den Innenbereich



# Technische Merkmale

006



## Technische Merkmale

| Tragkraft                                        | 300 kg                                                          | 400 kg      | 500 kg      |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Bezugsnorm                                       | Maschinenrichtlinie 2006/42/CE - EN81-41:2011 (wenn zutreffend) |             |             |
| Max. Fassungsvermögen (Personen)                 | 4                                                               | 5           | 6           |
| Max. Geschwindigkeit (m/s)                       | 0,15                                                            | 0,15        | 0,15        |
| Max. Anzahl der Haltestellen                     | 8                                                               | 8           | 8           |
| Stundeneinschaltung                              | 45                                                              | 45          | 45          |
| Max. Höhe (mm)                                   | 24000                                                           | 24000       | 24000       |
| Schachtkopf (mm)                                 | 2600                                                            | 2600        | 2600        |
| Grube (mm)                                       | 150                                                             | 150         | 150         |
| Max. Kabinenfläche (m²)                          | 1,2                                                             | 1,6         | 2           |
| Motorantrieb                                     | akku                                                            | akku        | akku        |
| Leistungsaufnahme (kW)                           | 0,13                                                            | 0,23        | 0,23        |
| Max. Stromaufnahme aus dem Netz (A)              | 0,7                                                             | 2           | 2           |
| Versorgung über das Stromnetz (V)                | 230                                                             | 230         | 230         |
| Max. Fahrten bei einem Stromausfall <sup>1</sup> | 60                                                              | 45          | 30          |
| System zur Rückgewinnung der Energie             | Serienmäßig                                                     | Serienmäßig | Serienmäßig |
| Anti-Blackout-System                             | Serienmäßig                                                     | Serienmäßig | Serienmäßig |
| SOL-ARE                                          | optionale                                                       | optionale   | optionale   |

<sup>1</sup> die Anzahl die Fahrten kann je nach Batterieladung variieren

| Mindest-Geschosshöhe                                                             | Ohne Türen          | Mit Falttür         | Mit automatischer Tür         |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|
| Mit Türen an gegenüber liegenden Seiten und/oder nebeneinander <sup>1</sup> (mm) | 300                 | 150                 | 150                           |
| Mit Türen auf derselben Seite (mm)                                               | Türrahmenhöhe + 100 | Türrahmenhöhe + 100 | Türöffnung + 350 <sup>2</sup> |

<sup>1</sup> Bei nahe liegenden Geschossen an beiden Enden nicht machbar  
<sup>2</sup> Lichthöhe + 400 bei Türen aus Komplettinglas

## Standard-Schachtkopf

| Version                         | Schachtkopf (mm) | Kabinenhöhe (mm) | Türöffnung (mm) |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Ohne Türen in der Kabine        | 2600             | 2100             | 2000            |
| Falttür in der Kabine           | 2600             | 2100             | 2000            |
| Automatische Türen <sup>1</sup> | 2600             | 2100             | 2000            |

## Mindest-Schachtkopf

| Version                         | Schachtkopf (mm) | Kabinenhöhe (mm) | Türöffnung (mm) |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Ohne Türen in der Kabine        | 2400             | 2100             | 2000            |
| Falttür in der Kabine           | 2400             | 2100             | 2000            |
| Automatische Türen <sup>1</sup> | 2400             | 2100             | 2000            |

## Verringerte Schachtkopf

| Version                               | Schachtkopf (mm) | Kabinenhöhe (mm) | Türöffnung (mm) |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Ohne Türen in der Kabine <sup>2</sup> | 2200             | 2000             | 2000            |
| Falttür in der Kabine <sup>2</sup>    | 2200             | 2000             | 1900            |
| Automatische Türen <sup>1</sup>       | 2300             | 2000             | 1900            |

<sup>1</sup> +50 bei Schachtkopf mit Komplettglastüren  
<sup>2</sup> Spezialmechanik Y KAB = Y KAB STD - 50

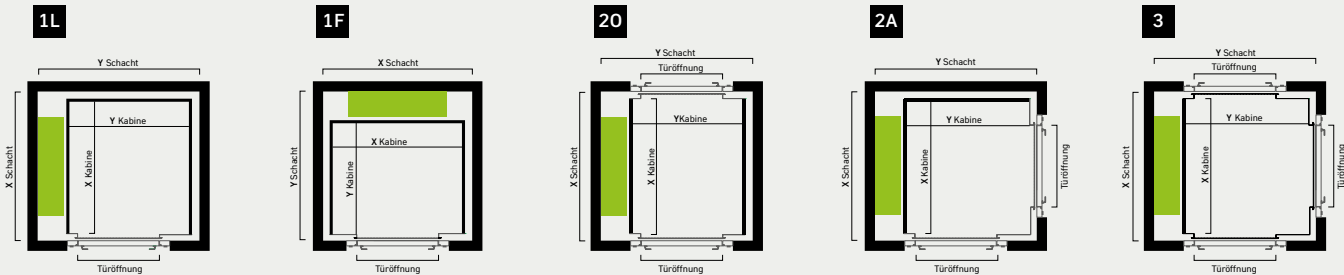
Grube 150 mm für alle Anlagen

## Ohne Türen in der Kabine

| Tragkraft/Fassungsvermögen |          |                |  | Kabine |        |                 |                 | Vorhandener schacht |                   | Strukturschacht |                   |
|----------------------------|----------|----------------|--|--------|--------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Tragkraft (kg)             | Personen | Zugänglichkeit |  | X (mm) | Y (mm) | Türöffnung (mm) | Zugänge         | X (mm)              | Y (mm)            | X (mm)          | Y (mm)            |
| 250                        | 3        | ♿              |  | 800    | 1200   | 750             | 1F <sup>4</sup> | 970                 | 1580              | 1150            | 1680              |
| 250                        | 3        | ♿              |  | 1200   | 800    | 750             | 1L              | 1350                | 1190              | -               | -                 |
| 300                        | 4        | ♿              |  | 1200   | 850    | 750             | 1L              | 1350                | 1240 <sup>1</sup> | 1460            | 1360 <sup>3</sup> |
| 250                        | 3        | ♿              |  | 1200   | 800    | 750             | 20              | 1340                | 1190              | -               | -                 |
| 300                        | 4        | ♿              |  | 1200   | 850    | 750             | 20              | 1340                | 1240 <sup>1</sup> | 1440            | 1360 <sup>3</sup> |
| 350                        | 4        | ♿♂             |  | 950    | 1300   | 800             | 1F <sup>4</sup> | 1110                | 1680              | 1200            | 1780              |
| 350                        | 4        | ♿♂             |  | 1300   | 950    | 800             | 1L              | 1450                | 1340              | 1560            | 1440 <sup>2</sup> |
| 350                        | 4        | ♿♂             |  | 1300   | 950    | 800             | 20              | 1440                | 1340              | 1540            | 1440 <sup>2</sup> |
| 400                        | 5        | ♿              |  | 1200   | 1200   | 800             | 3               | 1340                | 1580              | 1440            | 1680              |
| 400                        | 5        | ♿              |  | 1200   | 1200   | 800             | 2A              | 1350                | 1580              | 1460            | 1680              |
| 400                        | 5        | ♿♂             |  | 1100   | 1400   | 900             | 1F <sup>4</sup> | 1260                | 1780              | 1350            | 1880              |
| 400                        | 5        | ♿♂             |  | 1400   | 1100   | 900             | 1L              | 1550                | 1490              | 1660            | 1590 <sup>1</sup> |
| 400                        | 5        | ♿♂             |  | 1400   | 1100   | 900             | 20              | 1540                | 1490              | 1640            | 1590 <sup>1</sup> |
| 450                        | 6        | ♿♂             |  | 1300   | 1300   | 900             | 2A              | 1450                | 1680              | 1560            | 1780              |
| 500                        | 6        | ♿♂             |  | 1400   | 1400   | 900             | 2A              | 1550                | 1780              | 1660            | 1880              |
| 500                        | 6        | ♿♂             |  | 2000   | 1000   | 850             | 1L              | 2150                | 1390              | 2260            | 1490 <sup>2</sup> |
| 500                        | 6        | ♿♂             |  | 2000   | 1000   | 850             | 20              | 2140                | 1390              | 2240            | 1490 <sup>2</sup> |

<sup>1</sup> 30 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>2</sup> 40 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>3</sup> 70 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen

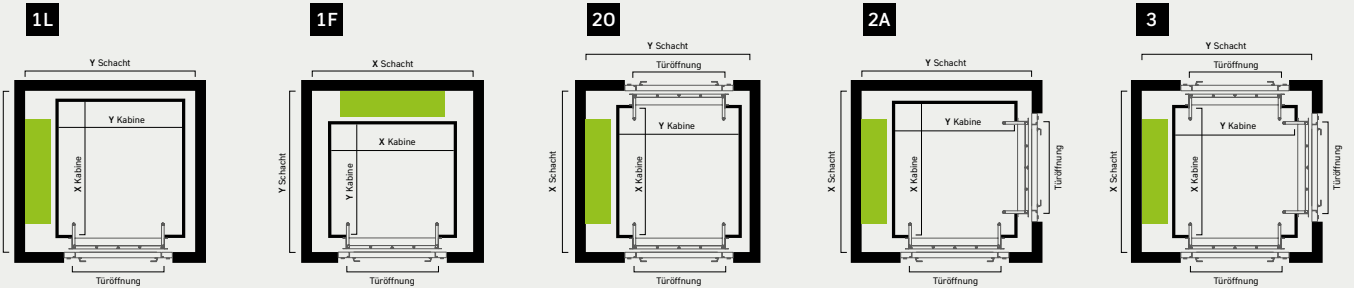
<sup>4</sup> Schrank Türseite nicht verfügbar



Falttür in der Kabine

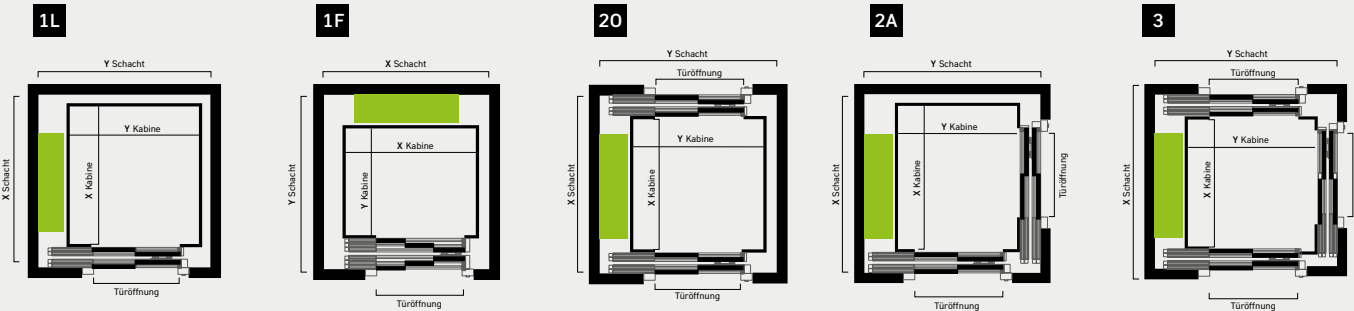
| Tragkraft/Fassungsvermögen |          |                | Kabine |        |                 |                 | Vorhandener Schacht |                   | Strukturschacht |                   |
|----------------------------|----------|----------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Tragkraft (kg)             | Personen | Zugänglichkeit | X (mm) | Y (mm) | Türöffnung (mm) | Zugänge         | X (mm)              | Y (mm)            | X (mm)          | Y (mm)            |
| 250                        | 3        | ♿              | 800    | 1200   | 750             | 1F <sup>4</sup> | 970                 | 1570              | 1150            | 1670              |
| 250                        | 3        | ♿              | 1200   | 800    | 750             | 1L              | 1340                | 1190              | -               | -                 |
| 300                        | 4        | ♿              | 1200   | 850    | 750             | 1L              | 1340                | 1240 <sup>1</sup> | 1450            | 1360 <sup>3</sup> |
| 250                        | 3        | ♿              | 1200   | 800    | 750             | 20              | 1320                | 1190              | -               | -                 |
| 300                        | 4        | ♿              | 1200   | 850    | 750             | 20              | 1320                | 1240 <sup>1</sup> | 1430            | 1360 <sup>3</sup> |
| 350                        | 4        | ♿♂             | 950    | 1300   | 800             | 1F <sup>4</sup> | 1110                | 1670              | 1200            | 1770              |
| 350                        | 4        | ♿♂             | 1300   | 950    | 800             | 1L              | 1440                | 1340              | 1550            | 1440 <sup>2</sup> |
| 350                        | 4        | ♿♂             | 1300   | 950    | 800             | 20              | 1420                | 1340              | 1530            | 1440 <sup>2</sup> |
| 400                        | 5        | ♿♂             | 1100   | 1400   | 900             | 1F <sup>4</sup> | 1260                | 1770              | 1350            | 1870              |
| 400                        | 5        | ♿              | 1200   | 1200   | 800             | 3               | 1320                | 1570              | 1430            | 1670              |
| 400                        | 5        | ♿              | 1200   | 1200   | 800             | 2A              | 1340                | 1570              | 1450            | 1670              |
| 400                        | 5        | ♿♂             | 1400   | 1100   | 900             | 1L              | 1540                | 1490              | 1650            | 1590 <sup>1</sup> |
| 400                        | 5        | ♿♂             | 1400   | 1100   | 900             | 20              | 1520                | 1490              | 1630            | 1590 <sup>1</sup> |
| 450                        | 6        | ♿♂             | 1300   | 1300   | 900             | 2A              | 1440                | 1670              | 1550            | 1770              |
| 500                        | 6        | ♿♂             | 1400   | 1400   | 900             | 2A              | 1540                | 1770              | 1650            | 1870              |
| 500                        | 6        | ♿♂             | 2000   | 1000   | 850             | 1L              | 2140                | 1390              | 2250            | 1490 <sup>2</sup> |
| 500                        | 6        | ♿♂             | 2000   | 1000   | 850             | 20              | 2120                | 1390              | 2230            | 1490 <sup>2</sup> |

<sup>1</sup> 30 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>2</sup> 40 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>3</sup> 70 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen  
<sup>4</sup> Schrank Türseite nicht verfügbar



Automatische Türen

| Tragkraft/Fassungsvermögen |          |                | Kabine |        |                 |                 | Vorhandener schacht |        | Strukturschacht |        |
|----------------------------|----------|----------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| Tragkraft (kg)             | Personen | Zugänglichkeit | X (mm) | Y (mm) | Türöffnung (mm) | Zugänge         | X (mm)              | Y (mm) | X (mm)          | Y (mm) |
| 300                        | 4        | ♿              | 1000   | 1200   | 750             | 1F <sup>4</sup> | 1170                | 1820   | 1320            | 1920   |
| 300                        | 4        | ♿              | 1200   | 900    | 750             | 1L              | 1500                | 1300   | 1610            | 1440   |
| 300                        | 4        | ♿              | 1200   | 900    | 750             | 20              | 1640                | 1300   | 1740            | 1440   |
| 350                        | 4        | ♿♂             | 1000   | 1300   | 750             | 1F <sup>4</sup> | 1170                | 1920   | 1320            | 2020   |
| 350                        | 4        | ♿♂             | 1300   | 950    | 750             | 1L              | 1600                | 1340   | 1710            | 1440   |
| 350                        | 4        | ♿♂             | 1300   | 950    | 750             | 20              | 1740                | 1340   | 1840            | 1440   |
| 400                        | 5        | ♿♂             | 1100   | 1400   | 800             | 1F <sup>4</sup> | 1260                | 2020   | 1390            | 2120   |
| 400                        | 5        | ♿              | 1200   | 1200   | 800             | 3               | 1640                | 1730   | 1740            | 1830   |
| 400                        | 5        | ♿              | 1200   | 1200   | 800             | 2A              | 1500                | 1730   | 1610            | 1830   |
| 400                        | 5        | ♿♂             | 1400   | 1100   | 800             | 1L              | 1700                | 1490   | 1810            | 1590   |
| 400                        | 5        | ♿♂             | 1400   | 1100   | 800             | 20              | 1840                | 1490   | 1940            | 1590   |
| 450                        | 6        | ♿♂             | 1300   | 1300   | 800             | 2A              | 1600                | 1830   | 1710            | 1930   |
| 500                        | 6        | ♿♂             | 1400   | 1400   | 800             | 2A              | 1700                | 1930   | 1810            | 2030   |
| 500                        | 6        | ♿♂             | 2000   | 1000   | 750             | 1L              | 2300                | 1390   | 2410            | 1490   |
| 500                        | 6        | ♿♂             | 2000   | 1000   | 750             | 20              | 2440                | 1390   | 2540            | 1490   |



# Die kleinsten

## Ohne Türen in der Kabine

| Tragkraft/Fassungsvermögen |          |                                                                                   | Kabine |        |                 |         | Vorhandener schacht |        | Strukturschacht |        |
|----------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| Tragkraft (kg)             | Personen | Zugänglichkeit                                                                    | X (mm) | Y (mm) | Türöffnung (mm) | Zugänge | X (mm)              | Y (mm) | X (mm)          | Y (mm) |
| 150                        | 1        |  | 600    | 550    | 500             | 1L      | 750                 | 940    | 830             | 1060   |
| 150                        | 1        |  | 600    | 600    | 550             | 1F      | 770                 | 980    | 830             | 1100   |
| 150                        | 1        |  | 600    | 550    | 500             | 20      | 740                 | 940    | 820             | 1060   |
| 150                        | 1        |  | 600    | 550    | 500             | 2A      | 750                 | 930    | -               | -      |
| 150                        | 1        |  | 600    | 700    | 550             | 2A      | 750                 | 1080   | 830             | 1200   |
| 150                        | 1        |  | 600    | 550    | 500             | 3       | 740                 | 930    | -               | -      |
| 150                        | 1        |  | 600    | 700    | 550             | 3       | 740                 | 1080   | 820             | 1200   |

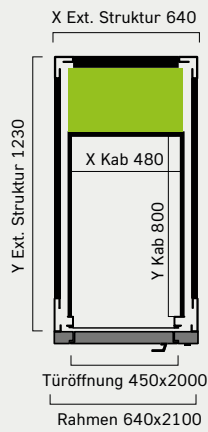
## Automatische Türen

| Tragkraft/Fassungsvermögen |          |                                                                                     | Kabine |        |                 |         | Vorhandener schacht |        | Strukturschacht |        |
|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| Tragkraft (kg)             | Personen | Zugänglichkeit                                                                      | X (mm) | Y (mm) | Türöffnung (mm) | Zugänge | X (mm)              | Y (mm) | X (mm)          | Y (mm) |
| 150                        | 1        |  | 700    | 600    | 550             | 1F      | 900                 | 1220   | 970             | 1310   |
| 150                        | 1        |  | 700    | 600    | 500             | 2A      | 1020                | 1150   | 1100            | 1240   |
| 150                        | 1        |  | 750    | 550    | 500             | 1L      | 1070                | 940    | 1150            | 1030   |
| 150                        | 1        |  | 750    | 550    | 500             | 20      | 1220                | 940    | 1300            | 1060   |
| 150                        | 1        |  | 750    | 600    | 500             | 2A      | 1070                | 1150   | 1150            | 1240   |
| 150                        | 1        |  | 750    | 600    | 500             | 3       | 1220                | 1145   | 1300            | 1235   |

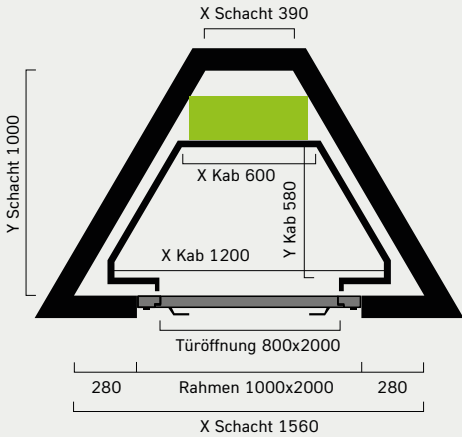
## Mit Falttür

| Tragkraft/Fassungsvermögen |          |                                                                                     | Kabine |        |                 |         | Vorhandener schacht |        | Strukturschacht |        |
|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| Tragkraft (kg)             | Personen | Zugänglichkeit                                                                      | X (mm) | Y (mm) | Türöffnung (mm) | Zugänge | X (mm)              | Y (mm) | X (mm)          | Y (mm) |
| 150                        | 1        |  | 700    | 550    | 500             | 20      | 820                 | 940    | 900             | 1030   |
| 150                        | 1        |  | 700    | 550    | 500             | 1L      | 840                 | 940    | 920             | 1030   |
| 150                        | 1        |  | 600    | 700    | 550             | 1F      | 770                 | 1070   | 840             | 1190   |
| 150                        | 1        |  | 750    | 650    | 500             | 2A      | 900                 | 1020   | 970             | 1110   |
| 150                        | 1        |  | 850    | 650    | 500             | 3       | 970                 | 1020   | 1050            | 1110   |

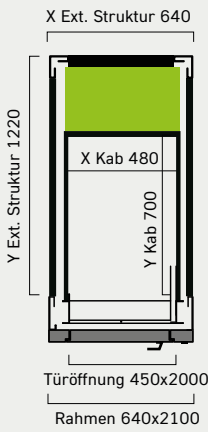
# Sonderausführungen



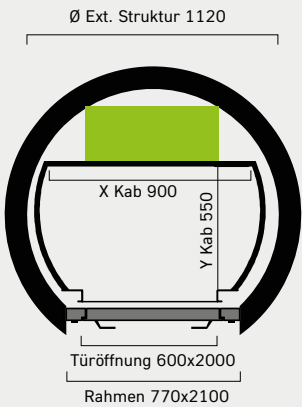
**OHNE TÜREN**  
Mindest-Schachtkopf 2600m



**TRAPEZFÖRMIG**  
Mindest-Schachtkopf 2600m

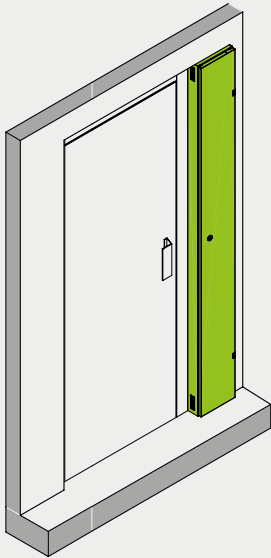


**MIT FALTTÜR**  
Mindest-Schachtkopf 2600m



**RUND**  
Mindest-Schachtkopf 2600m

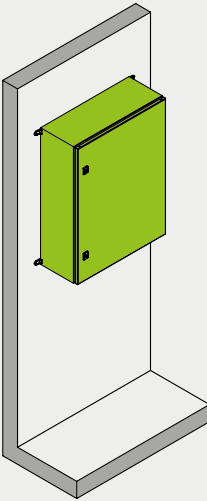
# Schaltschrank



**NEBEN ANSCHLAGTÜR<sup>1</sup>**  
**L280 x T200 x H2100**

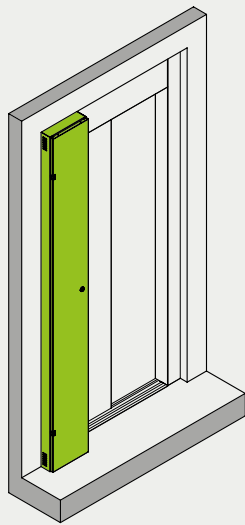
Oberflächen:  
✓ wie Etagentür

<sup>1</sup> Nicht verfügbar für Aluminium-Modelle, Crystal, Brandschutztür und Sonderhöhen.



**IN DER MAUER H800**  
**L600 x T260 x H800**

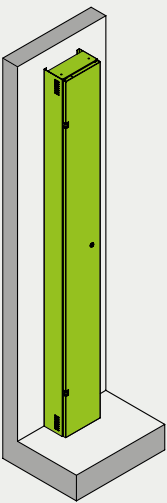
Oberflächen:  
✓ Lackierung mit RAL 7035



**NEBEN DER AUTOMATISCHEN TÜR<sup>1</sup>**  
**L280 x T200 x H2238**

Oberflächen:  
✓ wie Etagentür

<sup>1</sup> Nicht verfügbar für Glas-und-Metalltüren, Komplettglas-türen, 3AT-Türen, Türen mit Höhe außerhalb des Standards und EI-Türen nicht möglich.



**IN DER MAUER**  
**L280 x T200 x H2100<sup>1</sup>**  
**L280 x T200 x H2238<sup>2</sup>**

Oberflächen:  
✓ wie Etagentür  
✓ mit RAL-beschichtetem Fach, passend zur Struktur".

<sup>1</sup> nur für Anlagen mit Drehtüren  
<sup>2</sup> nur für Anlagen mit automatischen Türen



# WeAre

---



Via E. Fermi, 29  
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia  
P.Iva: 01703750479  
Tel: +39 0572 767991  
[info@areascensori.it](mailto:info@areascensori.it)

CAT M-DE0925