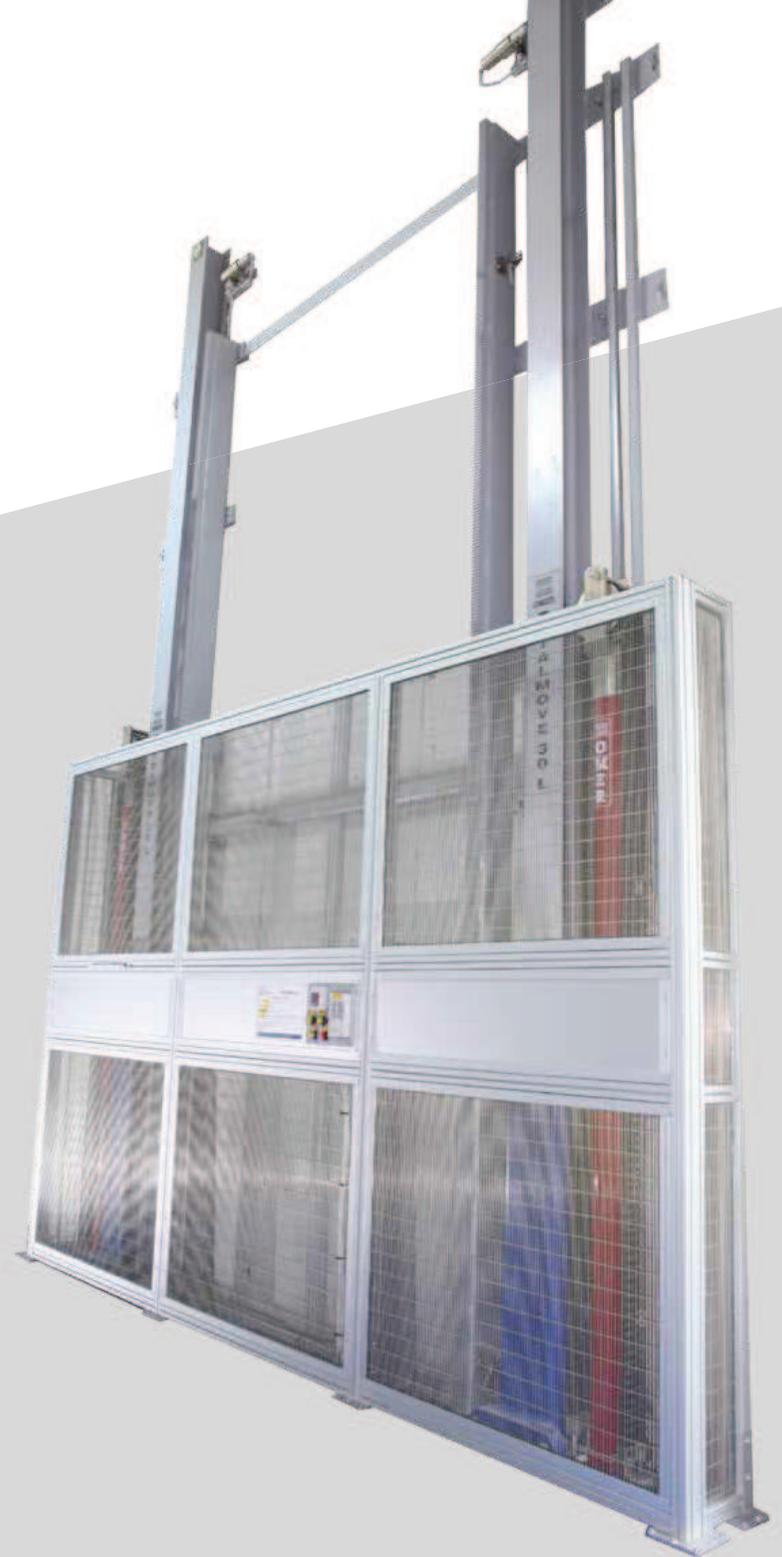


AUTOLIFT MIT  
PERSONENBEGLEITUNG  
**TOTAL-  
MOVE  
30L**



## DIE HEBEBÜHNE TOTALMOVE 30 L

ist eine zertifizierte Hebebühne, die ihre Verwendung mit der Beförderung einer Person bis zu einem Hub von 16 Metern ermöglicht.





## DIE HEBEBÜHNE

ist mit einer Schutzvorrichtung mit einer Höhe von 2,50 Metern ausgestattet, die nur mit Sonderwerkzeugen seitens des Wartungspersonals entfernt werden kann und nicht den Kontakt mit allen Hubwagen dieser Hebebühne ermöglicht (Richtlinie 2006/42/EG).



## DAS DETAIL DER SCHALTТАFEL

auf der Hebebühne zur Verwendung des Bedieners markiert alle Bewegungs- und Sicherheitstasten der Hebebühne und insbesondere die Sprechanlage, die (serienmäßig) mit einem Telefonschalter mit Programmierung von sieben speicherbaren Telefonnummern mit Anrufwiederholung und zweiundzwanzig Netzverbindungs-codes von ebenso vielen Ländern verbunden ist.

## DIE HEBEBÜHNE

ist mit zwei photoelektrischen Schranken ausgestattet, die jeweils aus zwei Photozellen bestehen und an den Endstücken der kurzen Seiten dieser Hebebühne angebracht sind, um den Betrieb der Maschine zu blockieren, wenn die Gefahr besteht, dass das Fahrzeug auf der Hebebühne durch eine unerwartete Bewegung an die Wand stoßen kann, sowie eine korrekte Positionierung des Fahrzeuges zu garantieren.





## DAS DETAIL DER ELEKTRISCHEN UND HYDRAULISCHEN

Verbindung in der Mitte der beiden Säulen unter der Hebebühne in der Grube des Raumes markiert die einfache Installation.



## DETAIL DER BEFESTIGUNG DER SÄULE AN DER WAND

durch vorgeschweißte Platten an der Säule mit Einführung von chemischen Blöcken. Außerdem ist das Detail für den Anschluss der Hubkette und der Umlenkrolle zu beachten. Am äußeren Endstück der Rolle wird eine Schutzvorrichtung gegen den Austritt der Kette aus ihrer natürlichen Aufnahme befestigt.



## EIN ENDSCHALTERSYSTEM

ist an der Kolbenbasis für die Kontrolle der Hubkettenspannung (zwei je Kolben) angebracht, um die Blockierung der Hebebühne im Falle einer Störung oder eines Bruchs von auch nur einer der Ketten zu blockieren.

Auf dem oberen Foto wird das Detail eines Beispiels von Endschaltern markiert, die auf der Maschine positioniert sind.

Im Detail

## DER BETRIEB

des Endschalters zur Hubverlangsamung und -einstellung, der durch die Länge der Antriebsnocke markiert wird (länger als die Stopnocke).

In dieser Winkelaufnahme kann man dagegen

## DIE FUNKTIONSWEI-

SE des Stopp-Endschalters sehen, der an der gegenüber liegenden Säule der Verlangsamung positioniert ist und durch die kürzeste Antriebsnocke markiert wird.



Auf den gesamten vorhandenen Fotos ist

## DAS MECHANISCHE BLOCKIERUNGSSYSTEM

der Hebebühne an der Etage durch hydraulischen Antrieb zu beachten.



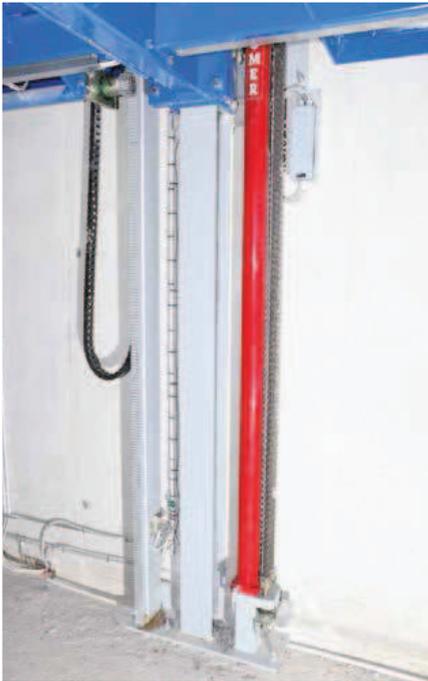
## DIE SCHULTER DER HEBEBÜHNE

überschreitet den Positionierungspunkt des Kolbens der mechanischen Blockierung an der Etage und ermöglicht den Austritt. Danach fährt die Schulter wieder herunter, um sich durch den Befestigungsblock am Kolben, der aus seiner Aufnahme herausgetreten ist, zu legen, wodurch eine vollkommene Stabilität ermöglicht wird. Jetzt begibt sich das hydraulische Hubsystem der beiden Kolben in die Ruhestellung und vermeidet weitere und kontinuierliche Stresssituationen durch den konstanten Druck des hydraulischen Systems. Es soll darauf hingewiesen werden, dass man beim Befahren der Hebebühne mit dem Fahrzeug überhaupt keine Unebenheiten bemerkt, die bei Hebebühnen auftreten, welche nur durch den Druck der Kolben getragen werden, sodass dem Benutzer der Schreck erspart bleibt.



## DER KOLBEN

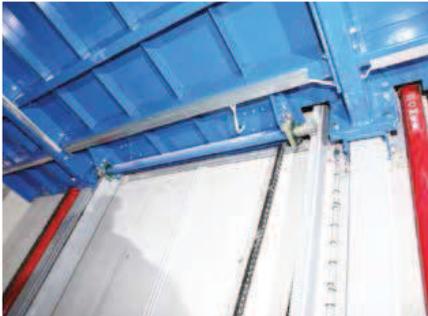
der mechanischen Blockierung an der Etage wird weiterhin durch einen Endschalter „alles heraus, alles hinein“ gesteuert, der die korrekte Position analysiert.



Das Foto mit Ansicht von unten hebt

## DIE SÄULE MIT DEM HUBZYLINDER

(der von O.M.E.R. S.p.A. hergestellt wird), die Zahnstange mit dem Torsionsstab, die Schutzabhängung an den Stromkabeln auf der Hebebühne und den elektrischen Verbindungskasten hervor.



## DAS KOPFRITZEL

des Torsionsstabes ist mit einem Nutring (an jedem Endstück) ausgestattet, der durch Befestigung an den Zahnstangen (einer je Säule) entlang gleitet. Dieser Torsionsstab ist mit in der Position verstellbaren Halterungen für die perfekte Verbindung mit den Zahnstangen ausgestattet.



## VON DER ANSICHT UNTER

der Hebebühne können verschiedene Befestigungselemente beachtet werden, um auch bei seitlichen oder dezentrierten Lasten eine feste und unverformbare Hebebühne zu erhalten.



Die Maschine ist mit

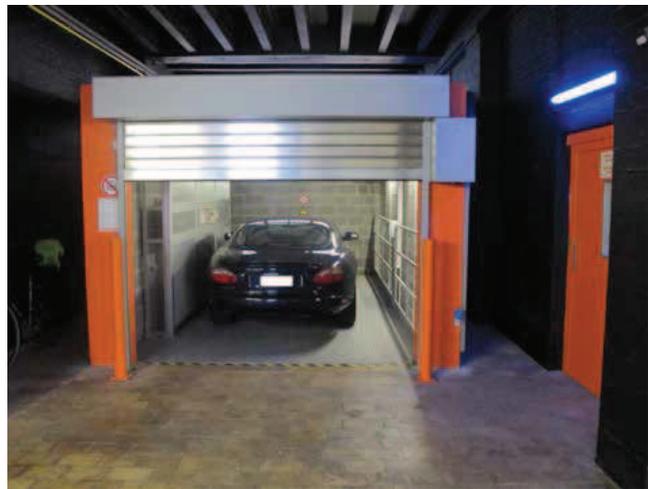
## EINEM TOR- SIONSTABS- STEM AUSGE- STATTET,

das in die beiden Zahnstangen eingreift, die an den Seiten der beiden Säulen befestigt sind. Ein solches System ermöglicht die Gewichtsverteilung auch in dem Fall, in dem dieses auf der Hebebühne dezentriert ist, sodass auch die Funktion eines Lastenaufzuges zur Funktion eines Fahrzeugaufzuges hinzugefügt wird.



## DETAIL DER VORDEREN

Radfeststellvorrichtung zur Garantie einer korrekten Positionierung des Fahrzeuges und zum Vermeiden von eventuellen Bewegungen des Fahrzeuges während der Bewegung der Hebebühne. Ein solches Element wird am hinteren Teil wiederholt.





	Tragkraft	Standardhub	Max. Hub	Min. Hebebühne	Standard-Hebebühne	Max. Hebebühne	Abstand der Hebebühne	Grube	Leistung	Geschwindigkeit	Versorgung	Standardgewicht	Hinweise
TOTAL-MOVE 30 L	3.000 kg	4.000 mm	16.000 mm	2.000x4.000 mm	2.865x5.200 mm	3.000x6.000 mm		250 mm	4/7,5 kw	0,06 m/s	400 v / 50 hz	3.700 kg.	
	6.608 lbs	157,5 inch	629,9 inch	78,7x157,5 inch	112,8x204,7 inch	118,1x236,2 inch		9,8 inch	5,5/10,2 hp	2,4 inch/s	400 v / 50 hz	8150 lbs	
TOTAL-MOVE 40 L	4.000 kg	4.000 mm	13.500 mm	2.000x4.000 mm	2.865x5.200 mm	3.000x5.600 mm		390 mm	7,5 kw	0,09 m/s	400 v / 50 hz	4.200 kg.	
	8.811 lbs	157,5 inch	531,5 inch	78,7x157,5 inch	112,8x204,7 inch	118,1x236,2 inch		15,4 inch	10,2 hp	3,5 inch/s	400 v / 50 hz	9251 lbs	

## ZUBEHÖR

■ STANDARD ARTIKEL □ OPTIONALER ARTIKEL

BESCHREIBUNG	TOTAL MOVE 30 L	TOTAL MOVE 40 L	Hinweise
Standard Farben BLAU RAL 5005 und SILBER RAL 9006	■	■	
Nr. 2 Säulen komplett mit Hubzylindern und Zahnstange	■	■	
Nr. 1 Plattform aus Riffelblech	■	■	
Nr. nr. 1 Torsionswelle	■	■	
Nr. 2 "totmann" Bedientafeln mit Schlüssel	■	■	
Bedientafel Design-Stil	■	■	
Sicherheitssteuermodul für Magnetschalter und Elektroschlösser	■	■	
Telefonwählgerät	■	■	Gemäß der Norm EN 81 - 28
Nr. 1 Bedientafel auf der Plattform, mit Schlüssel	■	■	inkl. Pfosten
Nr. 1 Schaltschrank	■	■	
Nr. 1 Hydraulikaggregat mit Motor	■	■	
Nr. 2 Sensori elettromagnetici / N. 2 Magnetschalter	■	■	
Standard-Stromversorgung 230-400 V/3Ph/50 - 460 V/3Ph/60	■	■	
Nr. 1 Verlangsamungskit	■	■	
Nr. 1 Summer	■	■	
Nr. 1 Säulenseitiges Schutzgitter	■	■	
Standard Höhe bis zu 4 mt.	■	■	
Nr. 2 Radhalter L=745 mm	■	■	
2 Stopps	■	■	
Nr. 2 Lichtschranken H=600 mm.	■	■	
mechanische Verriegelungsvorrichtungen auf der Ebene	■	■	
Pufferbatterie für Hilfsstromkreise	■	■	Ermöglicht Notabstieg mit Plattform nicht auf dem Boden
Nylon Verpackung	■	■	
Schrauben(Verankerungsübelen	■	■	
Not-Aus-Taste für den Grubenzugang	■	■	
Mehrkost für Hubhöhe über 4 mt. (je. 500 mm.)	□	□	Anwendbar bis max. H=11 mt
Obere Hubhöhe bei 11 mt.	□	□	Totalmove 30 L : Bis zu 16 mt vorherige Anfrage und Annahme durch OMER Totalmove 40 L : Bis zu 13 mt vorherige Anfrage und Annahme durch OMER
Mehrkost für Plattform in 4 Teile	□	□	
Mehrkost für ausser standard Plattform	□	□	Siehe technisches Datenblatt
Mehrkost für zusätzlicher Stopp	□	□	Anwendbar bis zu max. 6 Stopps
Gesteckte Führungen	□	□	
Säulen in zwei oder mehreren Teilen geteilt (jedes Teil)	□	□	Überprüfen Sie die Zugänglichkeit des Schachtes
Mehrkost für Geschwindigkeitserhöhung (von 0,06 bis 0,14 m/sec.)	□	□	Anwendbar für Zylinder mit einer Stange von 65 mm bis zu einer Hubhöhe von 6,5 mt; ratsam für Hubhöhen über 4 mt

BESCHREIBUNG	TOTAL MOVE 30 L	TOTAL MOVE 40 L	Hinweise
Mehrkost für Geschwindigkeitserhöhung (von 0,04 bis 0,10 m/sec.)	□	□	Anwendbar für Zylinder mit einer Stange von 80 mm bis zu einer Hubhöhe von 11 mt fuer TotalMove 30 L und 10 mt fuer TOTALMOVE 40 L; ratsam für Hubhöhen über 4 mt
Zusätzliche Kosten für die Geschwindigkeitserhöhung (von 0,07 bis 0,15 m / Sek.)	□	□	Anwendbar für Zylinder mit einer Stange von 90 mm bis zu einer Hubhöhe von 16 mt fuer TotalMove 30 L und 13 mt fuer TOTALMOVE 40 L; ratsam für Hubhöhen über 4 mt
Zusätzliche Bedientafel an der Etage	□	□	
Zusätzliche Bedientafel mit Pfosten für doppelten Eingang / Ausgang	□	□	
Edelstahl Bedientafel	□	□	
Edelstahl Bedientafel auf der Plattform	□	□	
Elektromechanische Verriegelung	□	□	
zusätzliche Schlüssel für Bedientafel	□	□	
Elektrische Versorgung für Kronenberg oder Prudhomme Elektroschlösser	□	□	
Zusätzliche Magnetschalter	□	□	
Automatische Steuerung für jede Bedientafel	□	□	Anwendbar nur bei geschlossene Schacht
automatische Rückkehr zu einem vordefinierten Etage (nur mit automatische Steuerung)	□	□	Anwendbar nur bei geschlossene Schacht
automatische Rückkehr zu einem vordefinierten Etage in Brandfall	□	□	Anwendbar nur bei geschlossene Schacht
Ferbedienung jede Empfänger	□	□	Max.Strahl 5 mt
Ferbedienung jede Sender	□	□	Max.Strahl 5 mt
Blinklicht	□	□	
Sirene	□	□	
Zusätzliche Summer	□	□	
Laser scanner für den Kontrollbereich	□	□	
2 Farben Ampel (Rot / Grün)	□	□	
2 Farben Ampel (Rot / Grün) Design-Stil	□	□	
LED Leuchten Niederspannung auf der Plattform	□	□	
Soft Starter	□	□	
Hydraulikaggregat mit geringer Schallemission	□	□	Auf Anfrage
Handpumpe	□	□	
Wasserdichte Bedientafel IP 54	□	□	
Satz von 2 Zylindern zur Stabilisierung der Plattform unter der Plattform	□	□	
Nr. 1 feste Geländer H=1.200 mm. (je. Meter)	□	□	
Nr. 1 entfernbares Geländer H = 1.200 mm (je. Meter)	□	□	
Lichtschranke für die Türbereichskontrolle H = 150 mm	□	□	
Lichtschranke für die Türbereichskontrolle H = 300 mm	□	□	
Laser scanner für den Kontrollbereich	□	□	
nicht standard Stromversorgung	□	□	Auf Anfrage
Ausser standard Farbe*	□	□	
Schrauben für Wände anders als Beton	□	□	Auf Anfrage
Heissverinkung (Plattform, Säulen und Führungen)	□	□	
Heissverzinkung über 4 Mt. (je. 500 mm.)	□	□	
Palette für Säulen (nr.2) /	□	□	
Palette für Zahnstange	□	□	
Palette für Plattform	□	□	
Palette für Schutzgitter	□	□	
KISTE HYDRAULIKAGGREGAT	□	□	