

**ster**til®

**DOCK**  
P R O D U C T S

# COMBILOK

Das einzigartige  
LKW Verriegelungssystem



**STERIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS BY  
QUALITY PEOPLE

# Superior solutions by quality people



## Zuverlässiger, robuster, sicherer und intelligenter als andere Systeme

Für das verantwortungsvolle Management des Geschäftsbetriebs ist ein LKW Verriegelungssystem an allen Verladestellen eine unverzichtbare Notwendigkeit. Das Risiko von Unfällen während des Be- und Entladens erhöht sich bei knappen Zeitvorgaben beträchtlich. Die Kommunikation zwischen Lagerpersonal und Fahrern (im LKW) lässt häufig zu wünschen übrig. Verfrühtes Wegfahren von der Verladerrampe noch während der Be- oder Entladung oder ein langsames Vorwärtsrollen

Die Stertil Gruppe bietet ihren Kunden weltweit technologisch fortschrittliche Lösungen, die genau auf ihre Bedürfnisse in den Bereichen Schwerlastheben und Verladestysteme zugeschnitten sind. Dazu gehört auch optimaler Kundendienst durch starke lokale Partner. Diese hervorragenden Lösungen werden von einem aus spezialisierten Experten mit umfassendem Know-how bestehenden Team konzipiert, entwickelt und implementiert. Dank seiner „quality people“, seiner komplett im eigenen Haus stattfindenden Produktion und seiner internationalen Organisation ist Stertil die weltweite „Nummer Eins“, wenn es um Überladebrücken, Torabdichtungen und sonstiger Verladetechnik geht.

des angedockten LKW sind ebenfalls keine Seltenheit. Das COMBILOK® von Stertil minimiert diese Risiken und bietet viele einzigartige Sicherheitsmerkmale. Die intelligente, äußerst widerstandsfähige Rohrstruktur lässt sich problemlos übererdig montieren. Diese führt die Räder eines einfahrenden LKW in eine zentrale Position vor die Rampe. Das hinterste Rad wird dann auf Knopfdruck automatisch verriegelt.

## Universelle Anwendung

Dank der Radkeilhöhe von nur 330 mm ist das Standard-COMBILOK für praktisch alle LKW geeignet. Höhere oder niedrigere Radkeile sind auf Anfrage ebenfalls erhältlich. Daher ist das COMBILOK-System nahezu universell



einsetzbar. Auch hinsichtlich des Montageverfahrens bestehen praktisch keine Einschränkungen, da das System komplett übererdig installiert wird. Die Fahrspur des Fahrzeugs ist frei von Hindernissen und Kontakt mit dem fahrenden LKW findet nicht statt. Lediglich die Räder werden von den niedrigen, runden Rohren an den Seiten entlanggeführt. Die Unterseite des Fahrzeugs und die Radläufe bleiben jederzeit frei.

## Die zuverlässigste Technologie

Beim COMBILOK kommen fortschrittlichste elektrohydraulische Technologie und nur wenige bewegliche Teile zum Einsatz. Der Radkeil wird über einen Mikroprozessor bedient und mittels einer Taste auf der im Gebäude befindlichen Schalttafel gesteuert. Ein im Radkeil integrierter Sensor ermittelt die genaue Position

des hintersten Rads, woraufhin der Radkeil automatisch ausgefahren und das Rad verriegelt wird. Der Verriegelungsvorgang nimmt unabhängig von Größe und Position des Rads etwa 30 Sekunden in Anspruch. Das COMBILOK ist eine einmalige vollautomatische Einrichtung, die von vielen multinationalen Unternehmen genutzt wird und die gestiegenen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen erfüllt.

## Akustische und optische Signale

Die intelligente Software sorgt dafür, dass drei Sekunden vor der Aktivierung des COMBILOKS und während der Positionierung ein optisches und akustisches Signal erfolgt, um anzuzeigen, dass das COMBILOK in Betrieb genommen ist. Das COMBILOK ist darauf ausgelegt, das Unfallrisiko zu reduzieren. Der Radkeil

# COMBILOK LKW Verriegelungssystem



Der Radkeil übt konstanten Druck gegen das Rad aus und verhindert so das Vorwärtsrollen des Fahrzeugs.



Dank geringer Höhe des Radkeils keine Beschädigung von Schmutzfängern oder Seitenschutzblechen.



Akustische und optische Signale.



ist mit einem manuellen Notauschalter versehen, mit dem die Aktivierung des COMBILOKS sofort gestoppt wird. Außerdem sorgt eine externe rot/grüne Signalleuchte für eine eindeutige Kommunikation mit dem Fahrer.

Der Fahrer erhält erst dann grünes Licht zur Abfahrt, wenn der Radkiel vollständig eingezogen wurde.

## Optionen

- Niedrigere oder höhere Radkeile
- Sicherheitsschaltung mit Überladebrücke und/oder Sektionaltor
- Ampeln im Gebäude zu Signalzwecken
- Montage des Aggregats ausserhalb des Gebäudes
- Speziell Ausführung zur Verriegelung der Wechselcontainer

Der Verriegelungsvorgang: 30 Sekunden.



Problemlose übererdige Montage.



# Erhöhte Sicherheit dank integrierter Steuerungen



Das Bedienfeld hat Folientasten und ist mit anderen Docksystemen wie zum Beispiel Überladebrücken und/oder Rolltoren gekoppelt. Hierdurch ist eine kombinierte Sicherheitschaltung möglich. Dies bedeutet, dass der Lkw automatisch blockiert wird, bis die Überladebrücke in ihre Ruhestellung zurückgekehrt ist.

Durch die grünen/roten Lichter auf dem Bedienfeld wird auch sichergestellt, dass in der Lagerhalle deutlich zu sehen ist, ob das Rad des Lkw noch verriegelt ist. Nach Abschluss des Be- oder Entladevorgangs kann das COMBILOK durch Tastendruck entriegelt werden.

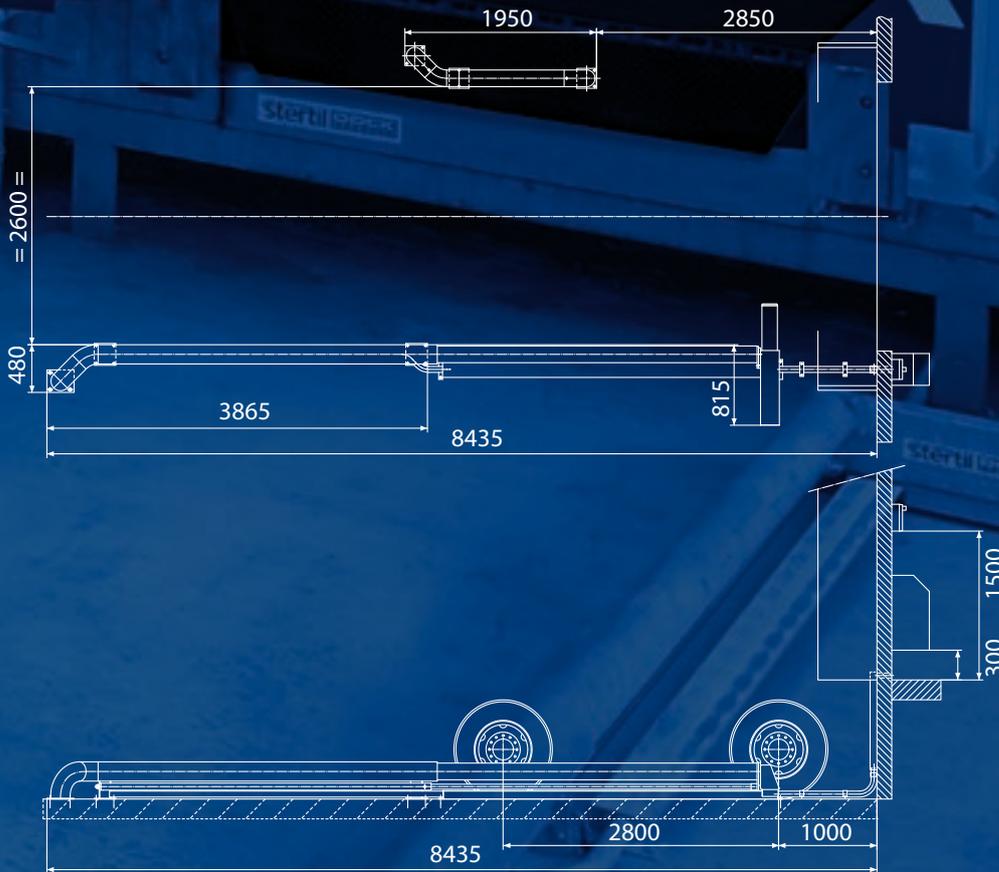
## Komplettes Programm für überlegene Lösungen

Für weitere Informationen zu unserem Sortiment an Dockprodukten besuchen Sie bitte unsere Webseite [www.stertil.com](http://www.stertil.com)



## Technische Spezifikationen

- Verzinkte Konstruktion aus robusten Rohrprofilen und geringer Höhe ohne bewegliche unterirdige Teile.
- Das gesamte System ist zu Wartungszwecken leicht zugänglich.
- Bereich ab Verladerampe 4300 mm, Arbeitsbereich des Radkeils beträgt 2800 mm.
- Integrierte Radführungen.
- Komplette elektrohydraulischer, über Mikroprozessor gesteuerter Betrieb.
- Radkeilhöhe nur 330 mm, daher für nahezu alle LKW geeignet.
- Automatische Radverriegelung auf Tastendruck in etwa 30 Sekunden.
- Notentriegelung jederzeit möglich.
- Einfache Montage ohne zusätzliche bauliche Anlagen.



## Weitere Informationen

Wenn Sie weitere oder spezifische Informationen über das Stertil COMBILOK oder eines der anderen Qualitätsprodukte von Stertil benötigen, wenden Sie sich bitte an uns. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Schauen Sie sich hier den COMBILOK-film an:



Stertil B.V.  
Postfach 23  
9288 ZG Kootstertille  
Die Niederlande  
Tel. +31 (0)512 334444  
www.stertil.com  
info@stertil.nl  
f Stertil Dock Products  
@Stertil

 A member of the Stertil Group